فوائد النظام

١- تسهيل وتسريع حركة تجارة الترانزيت المارة عبر المملكة بحيث بينت الدراسات ان معدل الوقت الذي تقضيه الشاحنات للوصول من جمرك جابر الى جمرك العمري ثلاث ساعات ونصف فقط بعد أن كانت تصل إلى سبع ساعات والوقت الذي تقضيه الشاحنات بين مركز العقبة وجمرك عمان سبع ساعات ونصف فقط بعد أن كانت تأخذ من ١٢ ساعة إلى ٢٤ ساعة أحياناً!!

٢- مشكلة تكديس الشاحنات في الساحات الجمركية، حيث لم يعد هناك أي مبرر لانتظار(ترفيق الشاحنات)، وقد أصبح معدل انتظار الشاحنة في المركز لا يتجاوز نصف الساعة في حين أنها كانت تنتظر لساعات طويلة وحسب وقت وصولها لمركز الخروج.

٣- تخفيض نسبة معاملات المسرب الأحمر (المعاينة الفعلية) الأمرالذي أدى إلى عدم تكديس الساحات بالشاحنات، والتخفيف من أجور التحميل والتنزيل على أصحاب البضاعة.

٤- تحرر الشاحنة من ضرورة السير وفق قافلة وضمن ترفيق فعلي، مما يسرع من عملية مرور الشاحنات عبر المملكة، والتي ساهمت بالحد من أزمات مرور القوافل عبر الطرق، الأمر الذي حد من وجود معيقات على الطرقات أمام سيارات المواطنين الأخرى والحد من الحوادث وغيرها.

٥- مضاعفة عدد الشحنات التي يقوم بها السائق خلال الأسبوع الواحد.

٦- رفع كفاءة السيطرة والمراقبة لشاحنات الترانزيت حيث أن المراقبة الالكترونية عبر الأقمار الصناعية تكون لكل شاحنة على حده وليس لقافلة بأكملها، الأمر الذي حد من عمليات التهريب ونقل البضائع التي تحدث عبر الطرق، حيث أن الرحلة مراقبة خلال انطلاقها من مركز العبور إلى البلاد وخلال الطرق المتبعة وحتى تصل إلى مركز الخروج من البلاد.

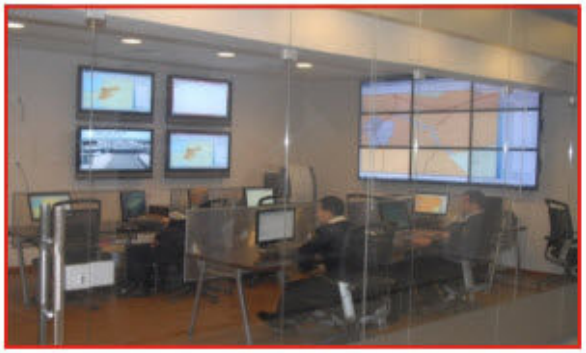
من أجل مملكتنا
For Our Kingdom

جمارك ريادية .. في ظل قيادة هاشمية
Pioneering Customs, Under Hashemite Leadership

www.customs.gov.jo
customs@customs.gov.jo

دائرة الجمارك

نظام التتبع الإلكتروني في دائرة الجمارك الأردنية



قامت الجمارك الأردنية بتنفيذ نظام التتبع الإلكتروني (نظام إدارة شاحنات الترانزيت عبر الأقمار الصناعية) بهدف تسهيل وتبسيط حركة تجارة الترانزيت المارة عبر المملكة، وقد تم البدء بالتطبيق التجريبي للنظام منذ مطلع عام ٢٠٠٩على شاحنات الترانزيت المارة عبر المملكة بحيث تم استبدال نظام القوافل لشاحنات الترانزيت وذلك بالاكتفاء بوضع أجهزة تتبع الكتروني على كل شاحنة على حده ثم الانطلاق، وتعمل هذه الأجهزة من خلال أنظمة اتصال حديثة ومطورة تجعل من الممكن مراقبة كل شاحنة مراقبة حية ومباشرة منذ خروجها من مركز الانطلاق ولحين وصولها لمركز الوصول، كما يستطيع هذا النظام كشف أية مخالفات تحدث خلال المسير مثل: تغيير مسار الشاحنة أو العبث بالبضاعة أو التوقف في أماكن غير مسموحة وغيرها، وقد تم التطبيق التجريبي لهذا النظام في مركزي جمرك جابر والعمري، حيث إن هذين المركزين هما الأكبر من حيث حجم حركة مرور الترانزيت. كما تم التوسع بالتطبيق الفعلي بعد نجاح التجربة ليشمل عدداً من المراكز الجمركية الرئيسية، مثل: جمرك المنطقة الحرة – الزرقاء، جمرك عمان، جمرك المدورة، جمرك الكرامة، جمرك سحاب، جمرك المنطقة الحرة الأردنية السورية، جمرك العقبة، وجمرك مطار التخليص.